

*aprile 2026*

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2026	2025		2026	2025	2026	2025		2026	2025
ALFA ROMEO	2.184	3.264	-33,09	1,41	2,35	9.572	11.767	-18,65	1,50	2,02
CITROEN	5.870	6.189	-5,15	3,78	4,45	23.898	24.327	-1,76	3,73	4,17
DS	276	528	-47,73	0,18	0,38	1.553	1.909	-18,65	0,24	0,33
FIAT	16.009	12.219	+31,02	10,31	8,78	77.420	59.516	+30,08	12,10	10,21
JEEP	6.256	6.535	-4,27	4,03	4,70	25.971	26.283	-1,19	4,06	4,51
LANCIA	928	1.084	-14,39	0,60	0,78	4.129	4.010	+2,97	0,65	0,69
LEAPMOTOR	4.496	321	-	2,90	0,23	16.135	895	-	2,52	0,15
MASERATI	69	164	-57,93	0,04	0,12	346	638	-45,77	0,05	0,11
OPEL	4.522	3.780	+19,63	2,91	2,72	16.587	15.318	+8,28	2,59	2,63
PEUGEOT	8.168	8.834	-7,54	5,26	6,35	30.550	34.425	-11,26	4,77	5,90
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>48.778</b>	<b>42.918</b>	+13,65	31,43	30,85	<b>206.161</b>	<b>179.088</b>	+15,12	32,21	30,72
AUDI	6.850	5.930	+15,51	4,41	4,26	29.097	24.688	+17,86	4,55	4,23
CUPRA	2.217	1.867	+18,75	1,43	1,34	8.273	7.064	+17,11	1,29	1,21
LAMBORGHINI	63	40	+57,50	0,04	0,03	283	195	+45,13	0,04	0,03
SEAT	713	956	-25,42	0,46	0,69	3.254	3.730	-12,76	0,51	0,64
SKODA	3.507	2.989	+17,33	2,26	2,15	15.155	13.023	+16,37	2,37	2,23
VOLKSWAGEN	11.260	11.144	+1,04	7,25	8,01	42.996	41.862	+2,71	6,72	7,18
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>24.610</b>	<b>22.926</b>	+7,35	15,86	16,48	<b>99.058</b>	<b>90.562</b>	+9,38	15,48	15,53
DACIA	7.575	7.756	-2,33	4,88	5,58	30.290	38.844	-22,02	4,73	6,66
RENAULT	7.257	7.131	+1,77	4,68	5,13	30.382	27.757	+9,46	4,75	4,76
ALPINE	62	34	+82,35	0,04	0,02	146	84	+73,81	0,02	0,01
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.894</b>	<b>14.921</b>	-0,18	9,60	10,73	<b>60.818</b>	<b>66.685</b>	-8,80	9,50	11,44
TOYOTA	11.369	10.600	+7,25	7,32	7,62	44.660	44.479	+0,41	6,98	7,63
LEXUS	471	536	-12,13	0,30	0,39	2.220	2.289	-3,01	0,35	0,39
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>11.840</b>	<b>11.136</b>	+6,32	7,63	8,01	<b>46.880</b>	<b>46.768</b>	+0,24	7,32	8,02
BMW	6.875	6.576	+4,55	4,43	4,73	27.529	26.175	+5,17	4,30	4,49
MINI	1.643	1.445	+13,70	1,06	1,04	6.439	5.007	+28,60	1,01	0,86
<b>Gruppo BMW</b>	<b>8.518</b>	<b>8.021</b>	+6,20	5,49	5,77	<b>33.968</b>	<b>31.182</b>	+8,93	5,31	5,35
<b>MG</b>	<b>5.851</b>	<b>5.488</b>	+6,61	3,77	3,95	<b>21.500</b>	<b>20.844</b>	+3,15	3,36	3,57
MERCEDES	5.578	4.235	+31,71	3,59	3,04	21.115	19.291	+9,46	3,30	3,31
SMART	23	51	-54,90	0,01	0,04	110	300	-63,33	0,02	0,05
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.601</b>	<b>4.286</b>	+30,68	3,61	3,08	<b>21.225</b>	<b>19.591</b>	+8,34	3,32	3,36
<b>FORD</b>	<b>5.348</b>	<b>7.302</b>	-26,76	3,45	5,25	<b>20.661</b>	<b>25.353</b>	-18,51	3,23	4,35
<b>KIA</b>	<b>4.458</b>	<b>3.550</b>	+25,58	2,87	2,55	<b>18.015</b>	<b>15.912</b>	+13,22	2,81	2,73
<b>BYD</b>	<b>4.572</b>	<b>1.683</b>	+171,66	2,95	1,21	<b>17.427</b>	<b>5.654</b>	+208,22	2,72	0,97
NISSAN	2.124	1.658	+28,11	1,37	1,19	15.399	15.308	+0,59	2,41	2,63
INFINITI	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.124</b>	<b>1.658</b>	+28,11	1,37	1,19	<b>15.399</b>	<b>15.308</b>	+0,59	2,41	2,63
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.579</b>	<b>4.047</b>	-36,27	1,66	2,91	<b>13.196</b>	<b>16.719</b>	-21,07	2,06	2,87
<b>OMODA&amp;JAECCO</b>	<b>3.857</b>	<b>939</b>	+310,76	2,49	0,68	<b>12.848</b>	<b>2.995</b>	+328,98	2,01	0,51
<b>SUZUKI</b>	<b>2.396</b>	<b>2.629</b>	-8,86	1,54	1,89	<b>11.122</b>	<b>11.981</b>	-7,17	1,74	2,05
DR MOTOR	1.265	1.173	+7,84	0,82	0,84	3.946	5.362	-26,41	0,62	0,92
EVO	616	434	+41,94	0,40	0,31	2.577	2.414	+6,75	0,40	0,41
ICH-X	34	37	-8,11	0,02	0,03	341	75	+354,67	0,05	0,01
SPORTEQUIPE	196	309	-36,57	0,13	0,22	1.159	684	+69,44	0,18	0,12
TIGER	53	36	+47,22	0,03	0,03	449	82	+447,56	0,07	0,01
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.164</b>	<b>1.989</b>	+8,80	1,39	1,43	<b>8.472</b>	<b>8.617</b>	-1,68	1,32	1,48
<b>MAZDA</b>	<b>895</b>	<b>793</b>	+12,86	0,58	0,57	<b>5.290</b>	<b>3.809</b>	+38,88	0,83	0,65
<b>VOLVO</b>	<b>1.512</b>	<b>1.344</b>	+12,50	0,97	0,97	<b>5.237</b>	<b>5.041</b>	+3,89	0,82	0,86
<b>TESLA</b>	<b>422</b>	<b>446</b>	-5,38	0,27	0,32	<b>4.841</b>	<b>3.916</b>	+23,62	0,76	0,67
<b>HONDA</b>	<b>1.405</b>	<b>863</b>	+62,80	0,91	0,62	<b>4.537</b>	<b>3.095</b>	+46,59	0,71	0,53
JAGUAR	0	24	-	0,00	0,02	4	170	-97,65	0,00	0,03
LAND ROVER	625	635	-1,57	0,40	0,46	2.609	2.915	-10,50	0,41	0,50
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>625</b>	<b>659</b>	-5,16	0,40	0,47	<b>2.613</b>	<b>3.085</b>	-15,30	0,41	0,53
<b>PORSCHE</b>	<b>524</b>	<b>525</b>	-0,19	0,34	0,38	<b>2.027</b>	<b>2.306</b>	-12,10	0,32	0,40
<b>EMC</b>	<b>338</b>	<b>200</b>	+69,00	0,22	0,14	<b>1.816</b>	<b>815</b>	+122,82	0,28	0,14
<b>GEELY</b>	<b>551</b>	<b>0</b>	-	0,36	0,00	<b>1.460</b>	<b>0</b>	-	0,23	0,00
<b>DFSK</b>	<b>248</b>	<b>91</b>	+172,53	0,16	0,07	<b>1.047</b>	<b>367</b>	+185,29	0,16	0,06
<b>SUBARU</b>	<b>210</b>	<b>197</b>	+6,60	0,14	0,14	<b>1.032</b>	<b>779</b>	+32,48	0,16	0,13
<b>KGM</b>	<b>185</b>	<b>63</b>	+193,65	0,12	0,05	<b>779</b>	<b>117</b>	+565,81	0,12	0,02
<b>LYNK &amp; CO</b>	<b>162</b>	<b>41</b>	+295,12	0,10	0,03	<b>676</b>	<b>151</b>	+347,68	0,11	0,03
<b>SWM</b>	<b>97</b>	<b>55</b>	+76,36	0,06	0,04	<b>464</b>	<b>165</b>	+181,21	0,07	0,03
<b>FERRARI</b>	<b>95</b>	<b>63</b>	+50,79	0,06	0,05	<b>365</b>	<b>298</b>	+22,48	0,06	0,05
<b>POLESTAR</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	+55,88	0,03	0,02	<b>215</b>	<b>124</b>	+73,39	0,03	0,02
<b>MITSUBISHI</b>	<b>58</b>	<b>85</b>	-31,76	0,04	0,06	<b>169</b>	<b>612</b>	-72,39	0,03	0,10
<b>LOTUS</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	+6,25	0,01	0,01	<b>65</b>	<b>93</b>	-30,11	0,01	0,02
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	-63,64	0,00	0,01	<b>48</b>	<b>48</b>	0,00	0,01	0,01
<b>MAHINDRA</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	-100,00	0,00	0,01	<b>1</b>	<b>416</b>	-99,76	0,00	0,07
ALTRE	219	112	+95,54	0,14	0,08	651	567	+14,81	0,10	0,10
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>155.210</b>	<b>139.106</b>	<b>+11,6</b>	100,00	100,00	<b>640.083</b>	<b>583.063</b>	<b>+9,8</b>	100,00	100,00